LES ACCIDENTS de LA ROUTE 2014

dans le JURA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU JURA

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

PRINCIPALES CIRCONSTANCES des accidents

Les tendances de l'année 2014

Après 3 années de baisse de tous les indicateurs jurassiens, 2013 a marqué un tournant avec une nette dégradation (+13,3 % d'accidents corporels, +24,8 % de blessés et +37,2 % de blessés hospitalisés). Seul le nombre de tués était à la baisse (-3,4 %).

L'année 2014 confirme ce triste constat puisque, comme au niveau national, les 4 principaux indicateurs sont de nouveau en augmentation (+1,7 % d'accidents corporels, +7,4 % de tués, +5,3 % de blessés et de blessés hospitalisés).

FAITS MARQUANTS CONCERNANT LES TUÉS

1. Les usagers vulnérables

37 % des tués sont des usagers vulnérables : 1 scootériste (54 ans), 1 cycliste (78 ans), 4 piétons (65, 74, 84 et 85 ans) et 5 motards (23, 24, 26, 35 et 40 ans).

2. Les jeunes

Les moins de 30 ans paient un lourd tribut (46 % des tués). Les 15/29 ans sont sur-représentés : 40 % des tués pour moins de 16 % de la population (estimation INSEE 2010).

3- Distance entre le domicile et le lieu de l'accident

12 personnes (40 %) sont mortes à moins de 30 km de leur domicile (dont 8 à moins de 5 km, soit 26 % des tués).

4- Accidents avec décès multiples

Les accidents ont été plus graves en 2014 : 1 accident avec 3 tués et 3 accidents avec 2 tués (contre un seul en 2013).

5- Alcool et stupéfiants

En 2014, il a été relevé un taux illégal d'alcool (supérieur à 0,5 g/l de sang), pour la personne décédée ou l'un des impliqués, dans 12,5 % des accidents mortels. Cette tendance est à la baisse depuis 3 ans (18,5 % en 2013, 44,8 % en 2012).

Concernant les produits stupéfiants, la tendance est également à la baisse puisque la présence de cannabis a été relevée dans un seul des accidents mortels (soit 4,1 %, contre 25,9 % en 2013 et 17,2 % en 2012).

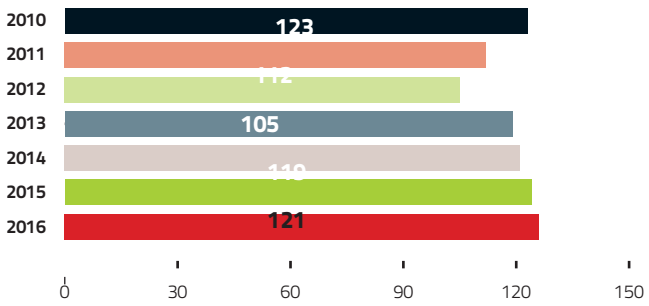
Accidents mortels

Les causes d'un accident peuvent être multiples (alcool, stupéfiants et vitesse par exemple).

6- Ceinture de sécurité

Sur les 30 personnes décédées, 19 circulaient à bord d'un véhicule nécessitant le port de la ceinture de sécurité. 4 d'entre elles ne l'avaient pas utilisée (soit 21 %, contre 15 % en 2013 et 37 % en 2012). Pour 6 autres tués, le port de la ceinture n'a pas pu être déterminé.

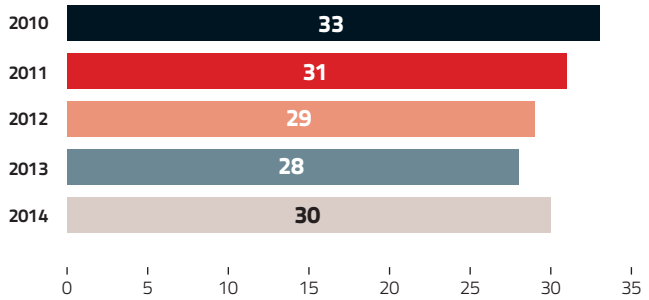
ÉVOLUTION de l'accidentalité dans le Jura



Evolution du nombre d'accidents

+2%

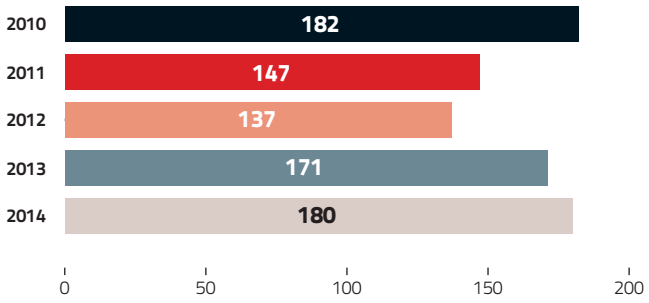
Par rapport à 2013
(-2 % par rapport à 2010)



Evolution du nombre de tués

+7%

Par rapport à 2013
(-9 % par rapport à 2010)



Evolution du nombre de blessés

+5%

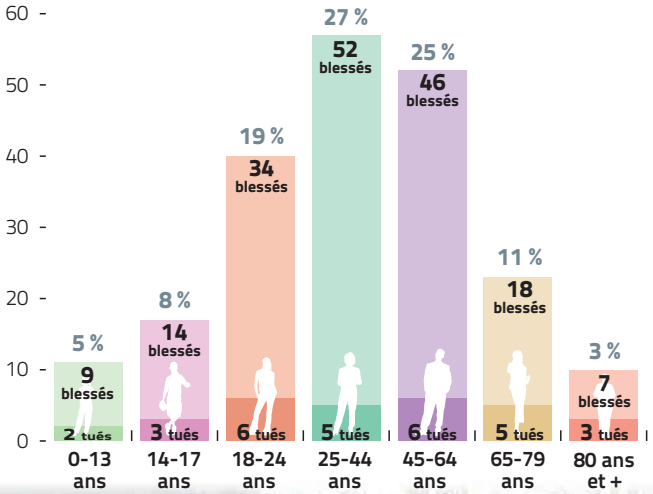
Par rapport à 2013
(-1 % par rapport à 2010)

RÉPARTITION DES VICTIMES par tranche d'âge

Victimes = Tués + Blessés

Les 18/24 ans restent la cible la plus exposée dans les accidents corporels puisqu'ils représentent à eux seuls **19 % des victimes** pour seulement **7 % de la population.**
La part des séniors dans les accidents mortels est également très importante puisque **27 % des tués ont plus de 65 ans** (qui ne représentent que **21 % de la population**).

Tranches d'âge	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65-79 ans	80 ans et +
Nombre de tués	2	3	6	5	6	5	3
Nombre de blessés	9	14	34	52	46	18	7
Part des victimes	5 %	8 %	19 %	27 %	25 %	11 %	5 %
Part de la population du Jura	17 %	5 %	7 %	23 %	27 %	14 %	7 %
Victimes / Population	0,29	1,6	2,71	1,17	0,93	0,79	0,71



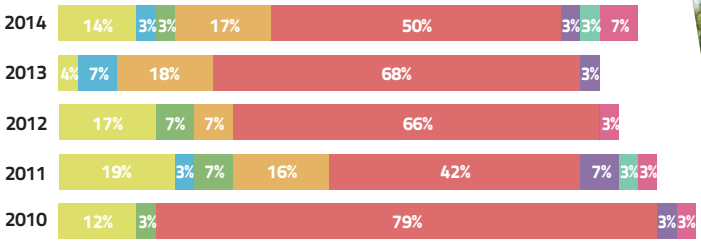
En 2014 : 210 victimes dans le Jura

dont 30 tués et 180 blessés

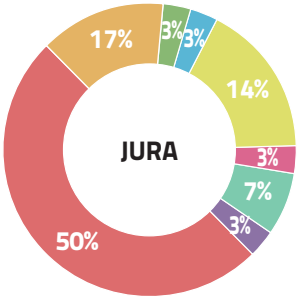
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE TUÉS par catégorie d'usager

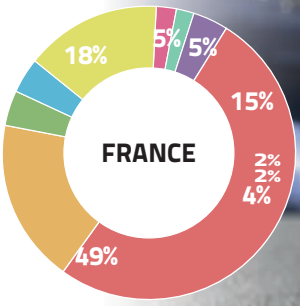
ANNÉE	Piétons	Vélos	Cyclos	Motos	Voitures	Utilitaires	Camions	Autres	TOTAL
2010	4	0	1	0	26	1	0	1[1]	33
2011	6	1	2	5	13	2	1	1[2]	31
2012	5	0	2	2	19	0	0	1[2]	29
2013	1	2	0	5	19	1	0	0	28
2014	4	1	1	5	15	1	1	2[3]	30

[1] Conducteur d'un engin de Travaux Publics sur voie publique
[2] Conducteur ou passager d'un quad
[3] Conducteur ou passager d'un bus



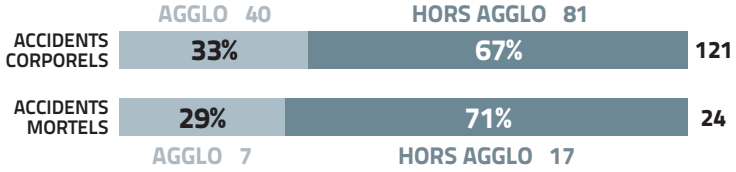
Comparaison Jura / France





ANALYSE SPATIALE ET TEMPORELLE de l'accidentalité 2014

Répartition AGGLO / HORS AGGLO



Répartition saisonnière des accidents

- Hiver : 18 %
- Printemps : 22 %
- Eté : 28 %
- **Automne : 32 %**

Répartition hebdomadaire des accidents

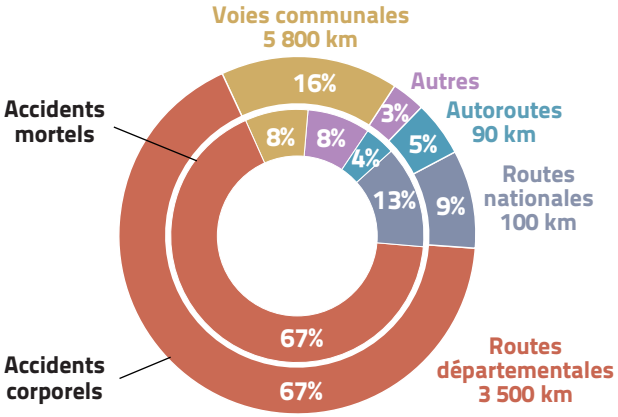
45 % des accidents ont lieu les week-ends, les jours fériés et veilles de jours fériés. Les autres accidents sont répartis de manière assez homogène sur les 5 jours de semaine.

Répartition horaire des accidents

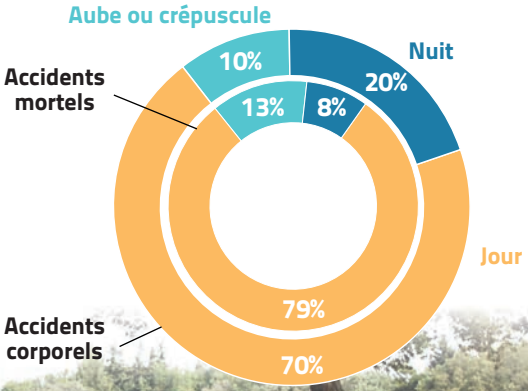
Les tranches horaires les plus marquées sont :

- **17h-18h : 12 %**
- 14h-15h et 15h-16h : 9 %
- 11h-12h : 8 %
- 7h-8h : 7%

Localisation des accidents par types de réseaux



Répartition journalière des accidents



RADARS chantier

Il a été décidé de poursuivre la modernisation du parc des radars, et notamment sur les chantiers afin d'assurer la sécurité des personnels.

Cette démarche fait suite à l'expérimentation de radars semi-fixes sur le réseau routier national et sur le réseau autoroutier concédé permettant d'assurer un contrôle des vitesses adapté aux zones de chantier où les limitations de vitesse sont rarement respectées.

Ces dispositifs peuvent être déplacés en moins d'une heure selon l'évolution d'un chantier et sur différentes zones de travaux.

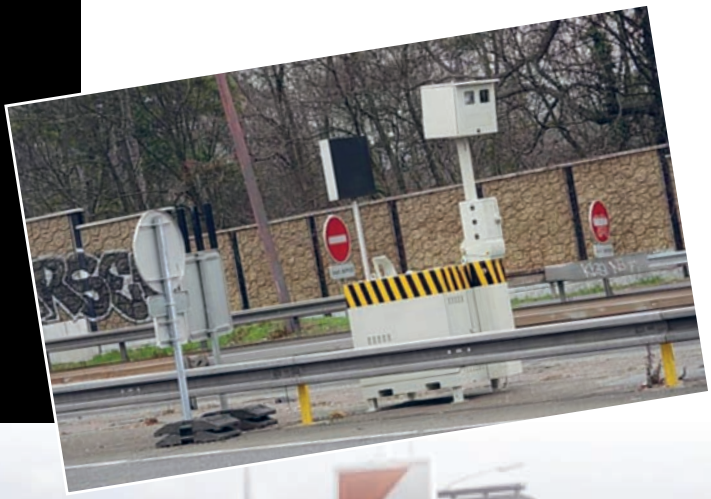
Résistants au vandalisme, capables de fonctionner sans opérateur, sur batterie d'une autonomie d'une semaine, ces radars seront signalés par un panonceau "Contrôle radar" associé à la signalisation du chantier.

En 2014, dans le Jura :

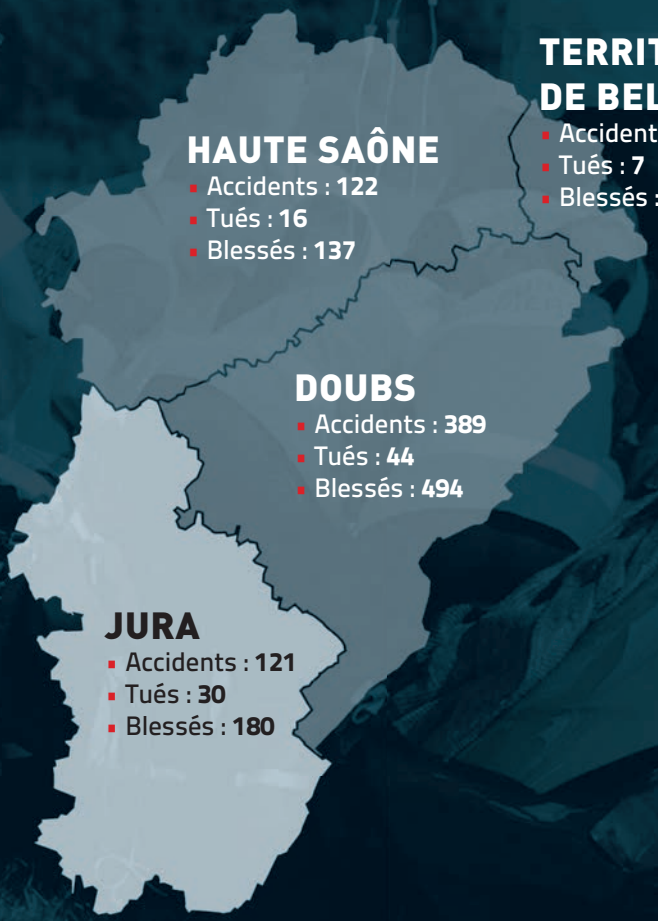
18 radars fixes « vitesse » ont flashé **66 479 fois**

Les 3 radars qui ont le plus flashé sont :

- **Gevingey** (50 km/h en agglomération) : **17 298**
- **Chemin** (50 km/h en agglomération) : **13 636**
- **Foucherans** (130 km/h sur autoroute) : **13 316**



Les chiffres
EN FRANCHE-COMTÉ
en 2014



TERRITOIRE DE BELFORT
- Accidents : **175**
- Tués : **7**
- Blessés : **235**

HAUTE SAÔNE
- Accidents : **122**
- Tués : **16**
- Blessés : **137**

DOUBS
- Accidents : **389**
- Tués : **44**
- Blessés : **494**

JURA
- Accidents : **121**
- Tués : **30**
- Blessés : **180**

L'Exprimeur Typocentre 03 85 39 94 74 - Crédit photos : Fotolia © Peter Atkins, © pb press, © ellisia, © Pictures news, © arthurhidden, © Konstantinos Moraiti , © oneinchpunch, © benjaminnolte, © tournee, © iWorkAlone

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU JURA

OBSERVATOIRE DÉPARTEMENTAL DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DU JURA
Direction Départementale des Territoires du Jura
4 rue du Curé Marion ▪ B.P. 50356 ▪ 39015 LONS-LE-SAUNIER
Tél. 03 84 86 80 00 ▪ Fax 03 84 86 80 10 ▪ securiteroutiere@jura.gouv.fr **www.jura.gouv.fr**